

**LYNX**



LINEUP 2013

# THE HEROES OF **LYNX**®



## 30 VUOTTA KISAKENTTIEN HERRUUTTA

Vuosikymmenet kilpaelkkailun ja kelkkateknologian huipulla ovat saavutuksia, joista olemme ylpeitä. Ne ovat saavutuksia, jotka kannustavat meitä entistä parempiin suorituksiin joka päivä.

Vuonna 2013 on tullut kuluneeksi 30 vuotta Lynx®-kilpaelkan ensiesiintymisestä kilparadoilla. Hyötykelkkojen kuninkaana tunnetuksi tulleen kelkkamerkin menestykseen kisa-areenoilla eivät aluksi uskoneet muut kuin sen tekijät. Lynx GLS-kelkan prototyyppi, Peltinokaksi kutsuttu kilpaelkka, tuli ja voitti ensimmäisen kisansa Kemijärven radalla. Tuosta voitosta alkoi menestys, joka jatkuu edelleen. Vuonna 2013 Lynx juhlistaa 30-vuotista taivaltaan kilpaelkkailun huipulla erityisellä tavalla – esittelemällä Lynx GLS 3300 30th Anniversary -juhlamallin.

Menestyksemme ei tunne rajoja, vaan Lynx on jo vuosia ollut Euroopan ostetuin moottorikelkka. Menestyksemme kivijalka on halumme kehittää moottorikelkoista entistä käyttäjäystävällisempiä. PPS-telasto, Syncro-vaihteisto ja vallankumoukselliset Rotax® E-TEC®- sekä ACE™-moottorit ovat todisteita kyvystämme kehittää tekniikkaa, joka nostaa käyttömukavuuden ja luotettavuuden uudelle tasolle.

Lynx-moottorikelkat valmistetaan Rovaniemellä maailman uudenaikaisimmassa moottorikelkkatehtaassa. Testimaastot alkavat takapihaltamme, joten jokainen Lynx-moottorikelkka on kehitetty ja testattu Pohjolan vaativissa oloissa. Me tunnemme olosuhteet, joissa sinä ajat. Siksi voit olla varma, että Lynx vie sinut aina perille.

THE HEROES  
OF **LYNX**®



**LYNX**



## SISÄLLYS

<b>SPORT</b>	<b>4</b>
<b>DEEP SNOW SPORT</b>	<b>12</b>
<b>CROSSOVER</b>	<b>16</b>
<b>TOURING</b>	<b>22</b>
<b>UTILITY</b>	<b>26</b>
<b>VAATTEET</b>	<b>34</b>
<b>TEKNIikka</b>	<b>38</b>
<b>MOOTTORIT</b>	<b>42</b>
<b>MALLISTO</b>	<b>44</b>
<b>TEKNISET TIEDOT</b>	<b>46</b>







“Lähdin katsomaan niitä ensimmäisiä kisoja isäukon Lynxillä. Sen verran nolotti vanhalla työkelkalla ajella, että pysäköin sen kauemmas metsänreunaan, piiloon. Kun Piippolan Lynx sitten päihitti siellä kisaradalla kaikki muut, toisena päivänä kehtasi jo ajella ihan perille asti. Vähän piti rintaakin röyhittää, että Lynxmiehiä tässä ollaan – melkein siis mestareita itsekin.”

THE HEROES  
OF  
**LYNX**®





# SPORT

Pari talvea huipulla voi onnistua hyvällä onnella, mutta 30 vuotta urheilukelkkojen ykkösenä on saavutus, johon päästään ainoastaan tinkimättömällä asenteella ja lyömättömällä osaamisella. Vuosikymmeniä jatkunut menestys on poikunut innovaatioita, joita olemme hyödyntäneet vapaa-ajan kelkkojemme suunnittelussa. Se, mikä kestää ja voittaa kisakentillä, toimii myös reitillä. Kilparadat sekä pohjoismaisten asiakkaiden kovat vaatimukset ovat auttaneet meitä rakentamaan urheilukelkkojen ykkösmalliston. Kevyt ja vääntöjäykkä, yläosastaan kavennettu REX-runko, legendaarinen PPS-takajousitus, A-LFS-etujousitus sekä vertaansa vailla oleva ajoergonomia selittävät sen, miksi Lynx on vuodesta toiseen ykkönen.



## RAVE™ RE 800R E-TEC

Tehokkaan moottorikelkan tekeminen ei ole tempu eikä mikään. Kun tehokkaan kelkan pitää olla myös oikeasti nopea ja ajo-ominaisuuksiltaan huippuluokkaa, tehtävä muuttuu paljon haastavammaksi. Uudistunut Rave™ RE 800R E-TEC perustuu Rave RS 600 -kilpuriin. Sen jousitus sekä ergonomiset ratkaisut on kisaradoilla testattu ja voittoisiksi havaittu. Välikivahva ja uskomattoman polttoainetaloudellinen Rotax 800R E-TEC -moottori on raa'an tehokas läpi koko kierrosalueen. Uuden, 44 mm korkealla harjalla varustetun telamaton pito on rautainen myös irtolumessa, ja uudet Blade-sukset tekevät ohjauksesta kirurgisen tarkkaa.



**SPORT**



## **RAVE™ RE 600 E-TEC**

Euroopan ostetuimman urheilukelkan menestyksen syy on yksinkertainen: tämä kelkka on suunniteltu maailman vaativimmille kuskeille. Rave RS -kilpuriin perustuva Rave RE 600 E-TEC on varustettu PPS-3300-telastolla ja telamatolla, jonka harjakorkeus on 38 mm. Luokassaan tavanomaista pitim-

pi telamatto tarjoaa uskomattoman ajovakauden ja suoran avautuessa sen pito saa maisemat vaihtumaan räväkästi. Mitä enemmän ajat, sitä paremmin ymmärrät, miksi Lynx Rave RE 600 E-TEC on urheilukelkkojen ykkönen.



Kuvan kuljettaja on kokenut ja erittäin taitava. Älä yritä tempua mikäli se ylittää taitotasosi.







**SPORT**



### **RAVE™ 550**

Keveys, huippuluokan käsiteltävyys sekä raudanluja ja koeteltu tekniikka ovat ominaisuuksia, joista Rave 550 tunnetaan. Puhallinjäähdytteinen Rotax 550SK -moottori kuljettaa kevyttä urheilukelkkaa räväkästi. Rave 550 on ominaisuuksiltaan suuri

urheilukelkka, joka sopii vaativallekin kelkkailijalle. Viime vuosien kisamenestys on todiste tämän kelkan suorituskyvystä sekä viimeiseen asti hiotuista ajo-ominaisuuksista.



### **RAVE™ 600 ACE**

Rave 600 ACE on täysin uudenlainen tapa kokea moottorikelkkailun ilot. Se on täysiverinen urheilukelkka, jossa yhdistyvät kisakentillä koetellut ratkaisut, ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus sekä käytön vaivattomuus. Rotax 600 ACE -moot-

torin tasaisen vääntävä luonne tekee ajamisesta uskomattoman vaivatonta. 39 litran tankki riittää jopa yli 400 kilometrin taipaleelle, joten reittiä ei tarvitse suunnitella koukkaamaan jokaisen huoltoaseman kautta.

**THE HEROES  
OF LYNX®**







**GLS**

*30th Anniversary Edition*





# GLS 3300

30 vuotta sitten Pohjoismaiden kisaradoilla alkoi vallankumous, joka jatkuu edelleen. Lynx GLS 3300 oli se moottorikelkka, joka otti kisakenttien ykköspaikan haltuunsa. Juhlitaaksemme tuota saavutusta esittelemme jotakin hyvin erityistä: Lynx GLS 3300 30th Anniversary Edition on Lynx-urheilukelkkamalliston lippulaiva, jota on saatavilla ainoastaan kaudella 2013. Se on kelkka, jonka jokainen yksityiskohta on tehty ajatellen täydellistä ajonautintoa.







"Melkoista vääntämistähän se niillä vehkeillä oli. Niitä nosteltiin vähän väliä, mutta sen verran hauskaa se könyäminen oli, että kipinä umpisenajoon syttyi. Illalla takan ääressä poikien kanssa mietittiin, että miksi ne eivät ymmärrä laittaa tehokkaaseen urheilukelkkaan pitkää mattoa? Eipä tiedetty silloin, mitä tuleman pitää."



**THE HEROES  
OF  
LYNX®**



# DEEP SNOW SPORT

Elleivät pelipaikat ala suoraan takapihaltasi, moottorikelkkasi on toimittava muuallakin kuin kahden metrin puuterilumessa. Lynx BoonDocker® on urheilullisella jousituksella varustettu syvän lumen urheilukelkka, joka selviytyy kaikista haasteista, joita sinä ja Pohjolan talvi sille asetatte. Tämän moottorikelkan selässä nautit yhtä lailla umpihangesta kuin matkasta suosikkimaastoihisi. Tehokas jäähdytysjärjestelmä varmistaa, että moottorin lämmöt pysyvät kurissa myös kovalla jäljellä ja kevähangilla. Kun vaadit syvän lumen moottorikelkalta paljon, sinulla on kolme vaihtoehtoa. Ne kaikki löytyvät Lynx BoonDocker -mallistosta.



## **BOONDOCKER® 3900 800R E-TEC**

Pahojen paikkojen erikoiskelkka on parhaimmillaan maastoissa, jotka ovat reittien saavuttamattomissa. Uusi, erityisesti syvään lumeen kehitetty PPS-3900-DS-alusta on mukava myös reitillä. Telan loivan kohtauskulman ansiosta tämä moottorikelkka nousee lumen päälle helposti. Käsiteltävyyttä parantavat eteenpäin siirretty takapukki sekä liukurunkojen väliin sijoitetut 205 mm telaston takakääntöpyörät.



# DEEP SNOW SPORT



## BOONDOCKER® 3700 800R E-TEC

Tämä freeride-kelkka ei pelkää metristä hankea eikä isoja hyppyjä! Jämäkät iskunvaimentimet sekä Lynx-urheilukelkoista tutut A-LFS-etujousitus ja PPS-telasto takaavat, että BoonDocker 3700

800R E-TEC selviää rajustakin käsittelystä. Jousitus on urheilullinen, joten hauskuus jatkuu myös patikkaisella reitillä. Yläosastaan kavennettu runkotunneli ja kapea penkki tekevät aggressiivisesta ajosta helppoa reitillä ja umpihangessa. Talvi on suuri huvipuisto ja BoonDocker 3700 800R E-TEC sinun lippusi sen kaikkiin houkutuksiin!



## BOONDOCKER® 3700 600 E-TEC

Uutuusmalli syvään lumeen, tunturituulen piiskaamille hangille ja vaativille reiteille. BoonDocker 3700 600 E-TEC on malliston uusi tulokas, jossa luokkansa tehokain ja taloudellisin moottori yhdistyy äärimmäisen helppoon ajettavuuteen kaikissa

ajo-olosuhteissa. 59 mm korkea telamaton kurointi ja PPS-telaston uskomaton mukavuus mullistavat käsityksesi siitä, mitä kaikkea syvän lumen urheilukelkalla voi tehdä.





Kuvan kulljettaja on kokonut ja entään taivava. Älä yritä temppeua mikälä se ylittää taitotasosi.







”Se GL 3900 Syncro oli meidän perheen ensimmäinen kelkka ja siitä tämä koko touhu lähti liikkeelle. Sillä tuli vedettyä mökin hirret, käytyä pilkkireissut ja pitkät safarit. Sama homma se on nykyään tuon Commanderin kanssa – kuormat vain ovat isompia ja reissut pitempiä. Eipä ole tullut vastaan vielä sellaista tilannetta, että olisin kaivannut toisenlaista kelkkaa.”

THE HEROES  
OF  
**LYNX**<sup>®</sup>





# CROSS- OVER

Lynx crossover -kelkalla selviät kaikesta, mitä talvi tuo tullessaan. Laajan lisävarustevalikoiman ansiosta kelkkasi muuntuu tilanteen mukaan: voit retkeillä reitillä tai matkata läpi haastavimmankin maaston, ajaa yksin tai kaksin, vetää rekeä tai nauttia vauhdista ja vapaudesta. Xtrim-mallistossamme yhdistyvät lyhyiden urheilukelkkojemme parhaat ominaisuudet pitkämattoisen kelkan monikäyttöisyyteen. Kevyen käsittelyvyyden ja huippuluokan ajoergonomian ansiosta jaksat ajaa pitkänkin päivän. Olipa valintasi mikä tahansa moottorikelkka Lynx Xtrim -mallistosta, voit olla varma, että sillä saat talvestasi kaiken irti.



## **XTRIM™ COMMANDER® LIMITED 600 E-TEC**

Kun tarvitset vaativiin maastoihin ja tehtäviin moottorikelkkaa, josta ei puutu mitään, valintasi on Xtrim™ Commander® Limited 600 E-TEC. Omien reittien kulkijoita ajatellen tämä moottorikelkka on varustettu kahden istuttavalla penkillä, käsi- ja sähkökäynnistyksellä sekä selviytymispaketilla, josta löytyvät lapio-saha, monitoimityökalu, varahihna, polttimo, sulakkeet, tulpat ja hinausköysi.



**CROSS-  
OVER**



### **XTRIM™ COMMANDER® 600 E-TEC**

Xtrim Commander 600 E-TEC on Euroopan oste-  
tuin\* moottorikelkka. Korkeaharjainen, täyspitkä  
ja 500 mm leveä telamatto kantaa pehmeässä  
eikä sen ote lipsu jyrkässäkään mäessä. Rotax  
600 H.O. E-TEC -moottori varmistaa, että peril-  
le pääseminen ei ole ainakaan voimasta kiinni.

Syncro-vaihteiston ja tiheän kokonaisväilyksen,  
PPS-5900-A-telaston ja puhaltimella varustetun  
jäähdyttimen ansiosta kelkan veto- ja etenemiskyky  
säilyvät olosuhteiden muuttuessa. Leveätelainen  
Commander on hämmästyttävän mukava ajettava  
myös reitillä.



### **XTRIM™ SC 600 E-TEC**

300 kilometriä takana ja 400 edessä - Xtrim SC  
600 E-TEC -kuljettajan päiväuni. Tämän crossover-  
kelkan erikoisalaa ovat pitkät retket vaihtelevassa  
maastossa. Erittäin mukava jousitus, ryhdikäs ajo-

asento sekä aktiiviseen ajoon suunniteltu ohjaamo  
ovat elementtejä, joista rakentuu ajomukavuus.  
Siihen tuo lisänsä 3705 mm pitkä telamatto, joka  
myös varmistaa, että matka ei lopu reitin päätyttyä.

**THE HEROES  
OF  
LYNX®**

\*Perustuu rekisteröintitilastoihin ajalta 1.7.2011 - 31.1.2012.







# CROSS- OVER



## XTRIM™ 550

Urheilukelkan jousitus ja lyömätön ajoergonomia takaavat sen, että puhallinjäähdytteinen Xtrim 550 on erinomainen ajettava myös vaativissa olosuhteissa. Kelkka käynnistyy helposti sähköstartilla, ja sen kulku on kadehdittavan ketterää umpilu-

messakin. Xtrim 550 on oiva valinta koko perheen monitoimikelkaksi, joka on elementissään niin mökillä kuin pitkilläkin retkillä!



## XTRIM™ 600 ACE

Xtrim 600 ACE on väsymätön matkakumppani, olipa kyseessä iltalenkki tai reissu Jäämerelle. Erittäin polttoainetaloudellinen kelkka kykenee jopa 400 kilometrin yhtäjaksoisiin siirtymiin legendaarisen Rotax 600 ACE -moottorin ja 39-litraisen

tankin ansiosta. Eikä taukoja tarvitse suunnitella kuljettajan jaksamisen ehdoilla, sillä huippuunsa hiottu ajomukavuus varmistaa, että tämän kelkan satulassa ei pääse väsy yllättämään.









”Se tunne oli jotenkin epätodellinen. Lumikentät jäivät taakse, lumi pölysi ja kelkka tuntui kelluvan hangessa. Huonoin kohta reissuissa oli se, kun tultiin isän kanssa takaisin kotipihaan. En olisi millään malttanut lopettaa, vaan siihen piti jäädä kelkan päälle päristelemään. Tuo muisto saa hyvälle mielelle, etenkin kun yhteisen kelkkareissun jälkeen omat lapset jäävät samalla tavalla peuhaamaan kelkan päälle. Isänsä mukuloita!”



THE HEROES  
OF  
**LYNX**<sup>®</sup>



# TOURING

Jaettu talvinen ilo on moninkertainen ilo. Lynx Adventure -mallisto tarjoaa mukavimman kyydin talvisen luonnon keskelle. Hiljaisesti ja lähes savuttomasti ja hajuttomasti käyvien Rotax 1200 4-TEC®, 600 E-TEC ja 600 ACE -moottoreiden ansiosta matka taittuu mukavasti ja aina polttoainetaloudellisesti, olitpa retkellä yksin tai kaksin.



## ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 1200 4-TEC

Väkivahva Rotax 1200 4-TEC -moottori, 130 hevosvoimaa ja vääntöä vaikka ratakiskojen taivutteluun. Lisätään pakettiin vielä PPS-5900-A-alusta sekä pitkä ja leveä telamatto, ja koossa on täydellinen touring-kelkka, joka suoriutuu myös raskaimmista työtehtävistä. Adventure Grand Tourer™ 1200 4-TEC -mallin mukavuuksien varustus on kattava. Suojaava tuulilasi, lämmitettävät istuimet ja kädensijat myös matkustajalle takaavat, että kylmä ei yllätä kirpeässäkään pakkassäässä. Koska yhteiset retket ovat niitä kaikkien parhaimpia, mikset tekisi niitä mahdollisimman mukavasti?



“Adventure LX 600 ACE on aikaansa edellä: sen hiljaisuus ja taloudellisuus hämmästyttivät jo ensi kokemalta. Kelkka on täyttänyt odotuksemme ja osoittautunut laaja-alaisessa safarikäytössä teknisesti luotettavaksi. Lisäksi kelkan ympäristöystävällisyys on tärkeä kestävä kehityksen arvo meille, asiakkaillemme ja Lapin luonnolle.”

Rauno Posio, Marketing Director,  
Lapland Safaris, [www.laplandsafaris.fi](http://www.laplandsafaris.fi)



## ADVENTURE™ LX 600 ACE

Adventure LX 600 ACE on väsymätön matkakumppani pilkkireissuille sekä koko perheen retkille talven ihmemaahan. Rotax 600 ACE -moottorilla varustettu polttoainepihi ja ympäristöystävällinen

moottorikelkka kuljettaa sinut ja ystäväsi yli lumikenttien. Lynx Adventure LX 600 ACE -moottorikelkan ajomukavuus saa sinut toivomaan, että matka ei loppuisi milloinkaan.



## ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 600 E-TEC

Tämä moottorikelkka takaa rajoittamattoman vapautentunteen, sillä se on kotonaan kaikkialla. Adventure Grand Tourer 600 E-TEC on huippumukava ajettava reitillä, kiitos PPS-5900-A-telaston ja A-LFS-etujousituksen. Pitkä ja leveä telamatto var-

mistaa vakauden ja tekee tästä mallista todellisen monitoimikelkan, jonka käytölle ainoastaan mielikuvitus asettaa rajat. Lynx Adventure Grand Tourer 600 E-TEC mullistaa käsityksesi retkikelkasta.









”Koko matka oli taas kuunneltu, kuinka Matin maasturilla pääsee joka paikkaan. Mökkitie olikin siten aivan umnessa. Matti totesi, että nyt pä me päästään perille asti. Yritin puhua järkeä, mutta se oli sama kuin seinille puhuisi. Vähän matkaa mentiin, mutta sitten se jäi akseleistaan kiinni. Matti noitui hartaasti. Onneksi minun tuliterä 5900 oli kärryssä. Kyllähän maasturi painoi, mutta nätisti se saatiin hinattua pihaan. Oli se mahdoton vetopeli eikä veto ole loppunut vielä kukaan, vaikka onhan se kelkka jo rippikouluiässä.”

THE HEROES  
OF **LYNX**®





# UTILITY

Lynx-hyötykelkat on tehty koviin pohjoismaisiin olosuhteisiin, joissa raaka vetoteho, etenemiskyky ja taloudellisuus ovat moottorikelkalta vaadittavia perusominaisuuksia. Tärkein ominaisuus on kuitenkin ehdoton luotettavuus, jonka takaavat vahva rakenne sekä toimintavarmat Rotax-moottorit. Nestejäähdytteisissä Lynx-hyötykelkoissa kattavaan varustukseen kuuluu puhaltimella varustettu jäähdytin, jonka ansiosta moottorin lämpötila pysyy optimaalisena myös hitaassa ajossa ja kuorman vedossa kovalla alustalla.



## 69 YETI® 600 ACE

69 YETI® 600 ACE on suunniteltu kovien haasteiden selättämiseen ja selviämään siellä, minne muilla ei ole asiaa. Lähes neljä metriä pitkän ja 600 mm leveän telamaton, LTS-etujousituksen ja tasaisen pohjan ansiosta pintapaine on pieni ja kelkka etenee lumessa vaivattomasti. PPS-6900-A-telasto varmistaa hyvät veto-ominaisuudet ja mukavan kyydin. Yläreunastaan kavennetun telatunnelin ansiosta 69 YETI 600 ACE -mallissa ajoergonomia on huippuluokkaa. Mukavuuden kruunaa iso ja suojaava tuulilasi.



# UTILITY



## 49 RANGER™ 600 E-TEC

Suuntana kaukaiset erämaat, viikonloppureissu kavereiden kanssa tai perheen pilkkireissu. Lynx 49 Ranger 600 E-TEC on todellinen moniottelija, joka toimii yhtä lailla kevyessä työkäytössä kuin vapaa-ajan kelkkana. Kevyt käsiteltävyys sekä Rotax 600 E-TEC -moottorin laaja vääntöalue yhdessä

pehmeästi toimivan voimansiirron kanssa tekevät vaikeimmassakin maastossa ajamisesta helppoa. Ominaisuudet pehmeässä lumessa ovat huippuluokkaa uusien Blade-suksien sekä 51 mm harjalla kuvioitun telamaton ansiosta.



## 49 RANGER™ 600 ACE

Äärimmäisen bensapihi työmyyrä on kotonaan niin pehmeässä hangessa, tiheässä metsikössä kuin reitilläkin. Kapeana moottorikelkkana se sopii pienestäkin raosta. Ketteruus ja kevyt käsiteltävyys tuovat lisänsä loistaviin maasto-ominaisuuksiin.

49 Ranger™ 600 ACE ei kavahda pitkiäkään retkiä, sillä pitkäjoustoinen PPS-3900-A-telasto yhdessä A-LFS-etujousituksen kanssa tasaavat reitin epäta-saisuudet tehden matkastasi nautittavan.

THE HEROES  
OF  
**LYNX**®







# UTILITY



## 59 YETI® 550

Luokkansa uudenaikaisimmassa hyötykelkassa yhdistyvät moderni runko- ja jousitusajattelu sekä koeteltu moottoritekniikka. Huippuluokan ajomukavuuden ja vetokyvyn perustana on 500 mm leveä telamatto, PPS-A-telasto sekä luja ja erittäin kevyt

LXU-runko. LTS-etujousituksen ansiosta kelkka etenee vaikeassakin maastossa. Käyttömukavuutta lisää sähköstartti. Kelkan voimanlähteenä toimii legendaarinen Rotax 550 -kaksitahtimoottori.

## 59 YETI® 600 ACE

Legendaarisen Lynx GLX 5900 -kelkan seuraajalla on ollut isot saappaat täytettävänään. 59 YETI 600 ACE teki sen, ja vielä enemmän. Vääntävä, polttoainetaloudellinen Rotax 600 ACE -moottori ja kaksinopeuksinen Syncro-vaihteisto varmistavat

voiman raskaissa vetotehtävissä. PPS-5900-A-telasto yhdessä 500 mm leveän telamaton kanssa varmistaa pidon. LTS-etujousituksen ja tasaisen pohjan ansiosta 59 YETI 600 ACE kulkee lumessa kevyesti.







# UTILITY



## 69 YETI® ARMY

Kun olosuhteet muuttuvat koviksi, 69 YETI ARMY jatkaa kulkuaan. Alun perin sotilaskäyttöön suunniteltu erikoiskelkka on tehty selviämään omillaan haastavista retkistä tietömillä taipaleilla. Tehokas ja polttoainetaloudellinen Rotax 600 E-TEC -moottori varmistaa pitkän toimintasäteen. Pitkä, 600 mm leveä nastoitettu telamatto pitää niin puuterilumessa

kuin jäisellä pinnallakin. Erittäin tehokkaan akkuns ansiosta kelkka käynnistyy kovassakin pakkasessa, mutta lisäksi siinä on kaiken varalta käsikäynnistys. Vakiovarustukseen kuuluu myös selviytymispakkaus, jossa on muun muassa kirves, sulakkeita, variaattorin hihna, hinausköysi ja monitoimityökalu.

## 69 RANGER™ ALPINE™

69 Ranger Alpine™ on moottorikelkka raskaimpiin tehtäviin, kuten laskettelukeskusten huoltotöihin, sähkölinjojen hoitoon tai latuhöylän vetoon. Maksimalinen kuormauskyky on taattu kantavalla jousituksella ja telaston tuplaiskunvaimentimilla. Pitkät ja jäykät liukurungot takaavat, että keula ei kevene

jyrkässäkään mäessä. Etujousitus on säädetty mahdollisimman vähän kallisteleväksi, joten kelkka on vakaata jyrkissäkin rinteissä. Pidon varmistaa 600 mm leveä nastoitettu telamatto. Ranger Alpineen on saatavilla runsaasti ammattikäyttöön suunniteltuja lisävarusteita.







# Vaatteet

# LYNX®



Lynx-ajovaatteissamme käytämme vain Öko-Tex sertifioituja kankaita. Tuotteiden kankaat eivät sisällä myrkyllisiä päästöjä tai allergisoivia väriaineita, ja kankaat ovat myös ympäristöystävällisesti valmistettuja. Kaikki Lynx-ajovaatteiden saumat, brodeeraukset ja logomerkit ovat aina teipattuja. Päällikankaana on kestävä 600D laminoitu polyesteri, likaa ja vettä hylkivällä Teflon-pinnoitteella. Tuotteet ovat hengittäviä, veden- ja tuulenpitäviä. Ne eivät kahise eivätkä kovetu kovillakaan pakkasilla. Lynx-ajovaatteet on suunniteltu toimimaan erityisesti kelkkaillessa, ja mitoituksessa on otettu huomioon kuljetajan ajoasento ja alle tulevat suojat.

## MIKÄ NUMERO VASTAA KOKOASI?

- 1) hae kokoasi vastaava koodi
- 2) lisää koodi nimikenumeron viivan kohdalle

ESIM:  
Nimikenumero: 650041\_30  
Koko: L = **09** koodi  
Nimikenumero kokonaisuudessaan:  
650041**09**30

KOKO	KOODI
One size	00
XXS	01
XS	02
S	04
M	06
L	09
XL	12
2XL	14
3XL	16
4XL	18
S/M	72
L/XL	73

KOKO	KOODI
2	21
3	22
4	23
5	24
6	25
8	28
10	30
12	32



## Lynx Denali takki

XS-3XL  
650080\_\_90

Suunniteltu kisakäyttöön ja urheilulliseen ajoon. ProTec-teknologia; veden- ja tuulenpitävä sekä hengittävä. Likaa ja vettä hylkivä Teflon-pinnoite. Kaikki saumat teipattu. Erinomainen istuvuus. Takissa ilmastointitaskut selässä ja kainaloissa, itsekiinnitettävä numerokyltti selässä sekä aikakorttitasku vasemmassa hihassa. Lumilukko takin helmassa. Lynx-kumimerkit ja heijastavat yksityiskohdat.

## Lynx Denali housut

XS-3XL  
651080\_\_90

Suunniteltu kisakäyttöön ja urheilulliseen ajoon. Eriste housuissa: 40 g/m<sup>2</sup>. Housuissa korkea selkäosa. Lynx-kumimerkit ja heijastavat yksityiskohdat. Lumilukko housujen laheksissa.



### Lynx Seward lämmittelytakki

O/S  
6520170090

Lämmin varikkotakki irrotettavalla hupulla.  
Eriste: 160 g/m<sup>2</sup>. ProTec-teknologia; veden- ja tuulenpitävä sekä hengittävä. Likaa ja vettä hylkivä Teflon-pinnoite.

### Lynx Fleece

XS-3XL  
659032\_\_90

Laadukas microfleece sponsorilogoilla ja Lynx-yksityis-  
kohdilla. Kokopitkä vetoketju, rinta- ja sivutaskut.

### Lynx huppari

XS-3XL  
659033\_\_90

Laadukas huppari Lynx-grafiikkapainatuksella.  
Kokopitkä vetoketju, sivutaskut ja Lynx-yksityiskohtia.

### Lynx pipo

O/S  
6652360090

Laadukas pipo Lynx-tekstillä.  
100 % akryyli.





# Vaatteet



## Lynx Fairbanks takki

XS-3XL  
650081\_\_90

Touring-käyttöön suunniteltu lämmin takki. Eriste: 140 g/m<sup>2</sup>. ProTec-teknologia; veden- ja tuulenpitävä sekä hengittävä. Likaa ja vettä hylkivä Teflon-pinnoite. Kaikki saumat teipattu. Erinomainen istuvuus. Paljon taskuja. Takissa irrotettava huppu ja lycra-hihansuut sekä ilmastointitaskut selässä ja kainaloissa.

## Lynx Fairbanks housut

XS-3XL  
651069\_\_90

Touring-käyttöön suunniteltu. Eriste: 140 g/m<sup>2</sup>. ProTec-teknologia; veden- ja tuulenpitävä sekä hengittävä. Likaa ja vettä hylkivä Teflon-pinnoite. Kaikki saumat teipattu.

## Lynx lippis

O/S  
6650340090

Säädettävä lippalakki  
Lynx-brodeerauksella

## Lynx t-paita

XS—3XL  
662051\_\_90

Laadukas t-paita  
grafiikkapainatuksilla.  
100 % puuvilla.







### Lasten Chena puku

2-6 • 657002\_90

Lapsille suunniteltu kelkkapuku. Eriste: Thermal Loft. Hengittävä sekä veden- ja tuulenpitävä. Likaa ja vettä hylkivä Teflon-pinnoite. Teipatut saumat. Lämmin, irrotettava huppu. Säädettävä helma ja hihansuut. Lahkeenpituutta voidaan muuttaa.

### Lynx XR-1 kypärä

XS-2XL • 6640034\_00

Aramidikuituinen crossikypärä Lynx-kuljettajille. ECE 2205 -hyväksytty. Irrotettava ja pestävä sisusta, tupla D-lukko. Paino 1250 gr.



### Lynx Valdez takki

XS-4XL • 650077\_90

Eriste: 100 g/m<sup>2</sup>. ProTec-teknologia; veden- ja tuulenpitävä sekä hengittävä. Likaa ja vettä hylkivä Teflon-pinnoite. Kaikki saumat teipattu. Erinomainen istuvuus. Takissa heijastimet joka suuntaan sekä ilmastointitaskut selässä ja kainaloissa. Lumilukko takin helmassa. Irrotettavat suojat.

### Lynx Valdez housut

XS-3XL • 651077\_90

Eriste: 100 g/m<sup>2</sup>. ProTec-teknologia; veden- ja tuulenpitävä sekä hengittävä. Likaa ja vettä hylkivä Teflon-pinnoite. Kaikki saumat teipattu. Erinomainen istuvuus.







## JOUSITUS

- HPG = High Pressure Gas -kaasuiskunvaimennin.  
KYB = Iskunvaimenninvalmistaja  
36 R = Iskunvaimennin, jonka männän halkaisija on 36 mm. R tarkoittaa, että iskunvaimentimessa on paluuvaimennuksen eli rebound-damping säätö  
PB = Piggy Bag eli lisäsäiliö. Lisäsäiliö lisää iskunvaimentimen öljytilavuutta. Isompi öljytilavuus parantaa vaimentimen rasituskestävyyttä pitkäkestoisessa kovassa ajossa.  
H = High speed damping eli nopea puristusvaimennus  
L = Low speed damping eli hidas puristusvaimennus  
C = Clicker eli iskunvaimentimen ulkoinen pikasäätö  
R = Rebound damping eli paluuvaimennus  
46 PB = Lisäsäiliöllinen iskunvaimennin, jonka männän halkaisija on 46 mm ja joka on varustettu hitaan ja nopean puristusvaimennuksen sekä paluuvaimennuksen pikasäädöillä.





## PPS-VARIAATIOT

- PPS-3000 = 3052 mm pitkällä telamatolla varustettujen Lynx-urheilukelkkojen telasto.
- PPS-3300 = 3269 mm pitkällä telamatolla varustettu Rave RE-mallien telasto.
- PPS-3700 = 3705 mm pitkällä telamatolla varustettujen Xtrim- ja BoonDocker-mallien telasto.
- PPS-3900-DS = Ensimmäinen nimenomaan syvään lumeen suunniteltu PPS-telasto varustettuna 3923 mm pitkällä telamatolla. Telaston loiva kohtauskulma sekä eteenpäin siirretty takapukki parantavat kelkan kykyä nousta lumen pinnalle.
- PPS-3900-A = 3923 mm pitkällä telamatolla varustettujen keveiden hyötykelkkojen telasto.
- PPS-5900-A = 3923 mm pitkällä ja 500 mm leveällä telamatolla varustettujen crossover-, touring- ja utility-mallien telasto.
- PPS-6900-A = 3968 mm pitkällä ja 600 mm leveällä telamatolla varustettujen hyötykelkkojen telasto.
- PPS-6900-F = 69 Ranger Alpine -hyötykelkan telasto, joka on varustettu pitkillä ja jäykillä liukurungoilla.



## PPS-telasto

PPS on markkinoiden ensimmäinen progressiivisesti jousitettu telasto. PPS, eli Pauli Piippola Suspension, on alun perin kehitetty snowcross-kilpailukelkoihin. Sillä voitettujen seitsemän maailmanmestaruutta on saavutus, johon millään muulla telastolla ei ole ylletty.

PPS esiteltiin vapaa-ajan moottorikelkassa kaudelle 2007. Sittemmin PPS-telaston ominaisuudet

on tuotu myös Lynx-touring- ja -hyötykelkoihin. Lynx-hyötykelkkojen joustavalla jatkoperällä varustettu PPS-A-jousitus tarjoaa mukavuutta reiteille ja hyötyajoon. Sen vahvuksiin kuuluvat myös hyvät kuormankanto- ja veto-ominaisuudet sekä mahtava pito.



THE HEROES  
OF  
LYNX®



## Blade-suksi

Kauden 2013 uutuus. Blade-suksen köli on korkea ja profiililtaan aggressiivinen, joten suksi ohjaa hyvin niin kovalla jäljellä kuin pehmeässä lumessakin. Hyvän ohjautuvuuden lisäksi suksi tarjoaa rauhallisen ajotuntuman ja entistä paremman kantavuuden. Blade-sukseen on saatavilla myös leveä pohjamuovi, jonka myötä siitä tulee ihanteellinen suksi pehmeään ja syvään lumeen.



## A-LFS

Kolmiotukivarsietujousitus, joka tarjoaa parhaan mahdollisen mukavuuden ja ajovakauden. Jousitus on pitkäliikkeinen ja sen rakenne on kestävä. Jousituksen geometrian ansiosta joustoliikkeen aikana tapahtuvat raideleveyden ja aurasukulman muutokset pysyvät minimaalisina, joten ohjaus on tarkka kaikissa tilanteissa.



## LTS

LTS, Lynx Telescopic Suspension, on hyötykelkoihin kehitetty etujousitus. Sen etuja ovat keveys sekä yksinkertainen rakenne, jossa ei ole lunta kerääviä poikittaistukivarsia. Ylivoimainen jousitusratkaisu erittäin vaativiin lumiolosuhteisiin.



## ACS

Air Controlled Suspension -jousituspaketti tarkoittaa ilmalla säädettävää takapukin lisäiskunvaimenninta, pitempiä etuiskunvaimentimia ja etupukin iskunvaimenninta. Takapukin iskunvaimentimen ilmajousta voidaan säätää ohjaamosta ajon aikana. ACS parantaa jousituksen säädettävyyttä sekä lisää kantavuutta ja mukavuutta. ACS on saatavilla Adventure Grand Tourer 1200 -malliin ennakkotilaajan etuna vain keväällä.





### L-XU-runko

Yläreunasta kavennetun runkotunnelin ansiosta leveätelaisissa Lynx-moottorikelkoissa on huomattavasti kapeammat penkki ja polttoainesäiliö kuin muissa leveätelaisissa moottorikelkoissa. Tämä tekee ajoasennosta ergonomisen ja vähentää kuljettajaan kohdistuvaa rasitusta kaikissa ajotilanteissa.

Astinlauta on jalkaterän kohdalta suora. Saat jalan lähemmäs kelkan painopistettä, mikä tekee ajamisesta hallitumpaa. Astinlaudan leveys helpottaa myös seisten ajamista. Adventure Grand Tourer ja 69 YETI -mallien pikasäädettävä ohjaustanko helpottaa oikean ajoasennon löytymistä kaikissa ajotilanteissa.

### RE-X-runko

RE-X-runko on suunniteltu ajatellen täydellistä ajomukavuutta ja moottorikelkan hallittavuutta. Ajoasento on rennon luonnollinen, sillä yläreunastaan kavennetun runkotunnelin ansiosta istuin ja polttoainesäiliö ovat kapeat. Rento ajoasento helpottaa seisomaan nousua ja ajoalustan epätasaisuuksien vastaanottamista jaloilla.



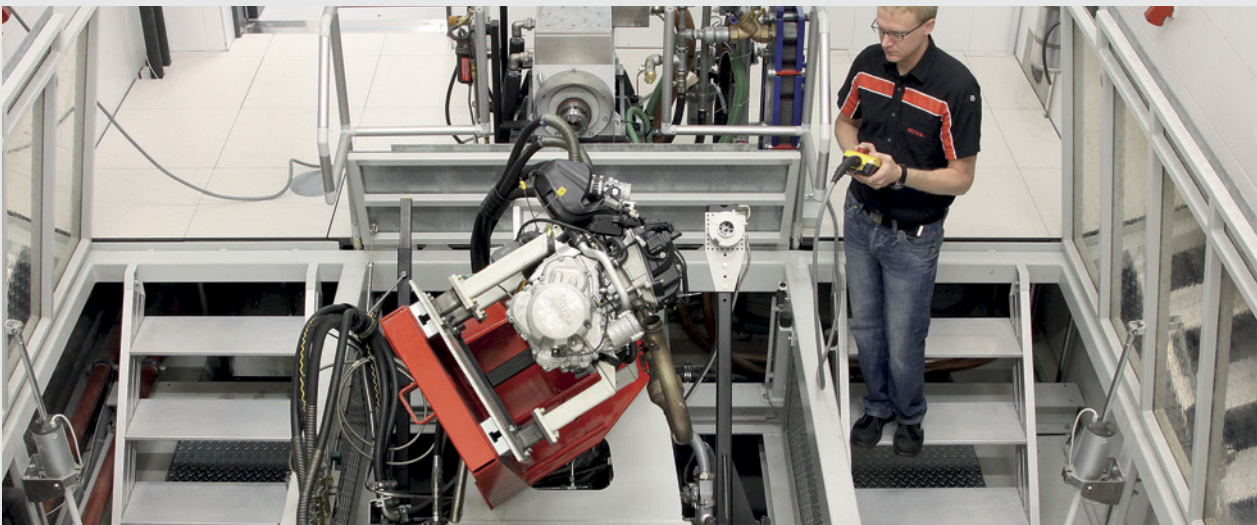
THE HEROES  
LYNX



# ROTAX

**BRP**-Rotax on alansa kansainvälinen markkinajohtaja, joka kehittää ja valmistaa nelitahtimoottoreita ja edistyksellisiä kaksitahtimoottoreita motorisoihiin vapaa-ajan tuotteisiin, kuten Ski-Doo ja Lynx-moottorikelkat, Can-Am ATV:t, Sea-Doo-vesijetit sekä moottoriveneet, skootterit, moottoripyörät ja lentokoneet. Rotax aloitti vuonna 1920 moottorivallankumouksensa, jonka tuloksena on syntynyt yli 350 moottorityyppiä ja yli 5 miljoonaa moottoria.

BRP-Rotax on Bombardier Recreational Products Inc:in tytäryhtiö. Yhtiön tehdas sijaitsee Guns kirchenissä, Itävallassa.



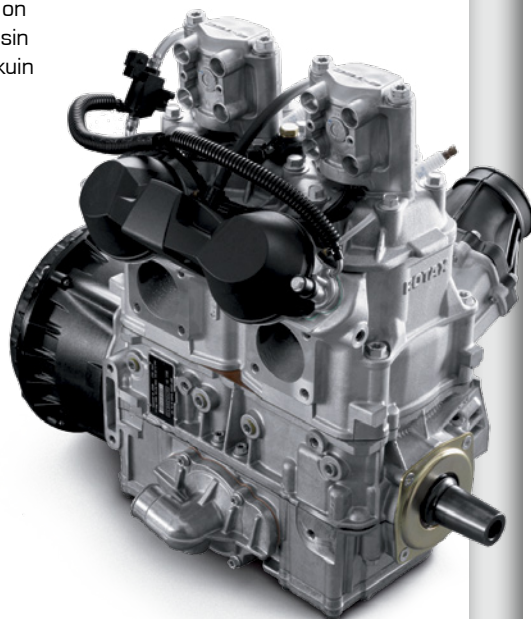


# Moottorit

## Rotax 800R E-TEC

Vallankumouksellinen suorasuihkutuskone, joka on luokkansa suorituskykyisin ja polttoainetaloudellisin moottori\*. Rotax 800R E-TEC on tehokkaampi kuin edeltäjänsä 800R PowerT.E.K., mutta silti sen polttoaineen kulutus on tuntuvasti pienempi.

- Luokkansa puhtain moottori
- Ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus: 12,3 l/100 km\*
- Toimintasäde tankillisella jopa 325 km\*
- Lähes savuton ja hajuton
- Helppo käynnistys kaikissa olosuhteissa
- Tasainen tyhjäkäynti



## Rotax 600 E-TEC

Markkinoiden suosituin\*\* kaksitahtinen, jonka kohdalla superlatiivit loppuvat kesken. Luotettava Rotax 600 E-TEC on polttoainetaloudellisin kaksitahtimoottori ja sen öljynkulutus on pieni. Modernin moottorin ja moottorinohjauksen ansiosta polttoaineen kulutus on 11,3 l/100 km\*.

- Luokkansa puhtain moottori
- Polttoaineen kulutus 11,3 l/100 km

Muut saatavilla olevat 2-tahtimoottorit: Rotax 550SK

## Rotax 600 ACE

Polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori. Tämä nelitahtinen rivikakonen mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintasäteestä ja helppokäyttöisyydestä.

- Ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus: vain 8 l/100 km\*
- Erittäin vähäiset päästöt
- Lähes huoltovapaa



## Rotax 1200 4-TEC

Rotax 1200 4-TEC on Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC -mallin väsymätön voimanlähde. Tehoa on 130 hevosvoimaa, mutta tärkeintä on vahva vääntö läpi koko kierrosalueen.



\* Perustuu BRP:n sisäiseen testaukseen.

\*\* Perustuu vuoden 2011 vähittäismyyntitilastoihin.



# THE HEROES OF LYNX



Rave™ RE 600 E-TEC  
Rave™ RE 800R E-TEC

Rave™ 550  
Rave™ 600 ACE



BoonDocker® 3700 600 E-TEC  
BoonDocker® 3700 800R E-TEC  
BoonDocker® 3900 800R E-TEC



Xtrim™ Commander™ 600 E-TEC  
Xtrim™ Commander™ Limited 600 E-TEC



Adventure™ LX 600 ACE

Adventure™ Grand Tourer™ 600 E-TEC  
Adventure™ Grand Tourer™ 1200 4-TEC





Xtrim™ 550  
Xtrim™ 600 ACE



Xtrim™ SC 600 E-TEC



69 Ranger™ Alpine™



49 Ranger™ 600 ACE  
49 Ranger™ 600 E-TEC



69 YETI® 600 ACE



59 YETI® 550  
59 YETI® 600 ACE



69 YETI® ARMY 600 E-TEC

UTILITY

Suunnittelu: Pakkahuone Oy  
Kuvat: Studio Timo Heikkala Oy  
Studio Zoomi Oy  
Teppo Vertomaa  
Hans Back  
BRP Finland Oy  
Paino: Erweko Oy, 2012.





<b>LYNX 2013</b>	<b>RAVE 550</b>	<b>RAVE 600 ACE</b>	<b>RAVE RE 600 E-TEC</b>	<b>RAVE RE 800R E-TEC</b>	<b>GLS 3300 800R E-TEC</b>	<b>XTRIM 550</b>	<b>XTRIM 600 ACE</b>	<b>XTRIM SC 600 E-TEC</b>	<b>BOONDOCKER 3700 600 E-TEC</b>	<b>BOONDOCKER 3700 800R E-TEC</b>	<b>BOONDOCKER 3900 800R E-TEC</b>
<b>RUNKO</b>	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX
<b>MOOTTORI</b>	Rotax® 550SK	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 550SK	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®
MOOTTORIN TYYPPI	Läppäventtiilit	D.O.H.C.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	Läppäventtiilit	D.O.H.C.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.
SYLINTERILUKU / ISKUTILAVUUS (CM³)	2 / 553,4	2 / 600	2 / 594,4	2 / 799,5	2 / 799,5	2 / 553,4	2 / 600	2 / 594,4	2 / 594,4	2 / 799,5	2 / 799,5
KAASUTIN	2 x VM 30 rikastin	EFI	Sähköinen suorasuihkutus	Sähköinen suorasuihkutus	Sähköinen suorasuihkutus	2 x VM 30 rikastin	EFI	Sähköinen suorasuihkutus	Sähköinen suorasuihkutus	Sähköinen suorasuihkutus	Sähköinen suorasuihkutus
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	Puhallin	Neste	Neste	Neste	Neste	Puhallin	Neste	Neste	Neste	Neste	Neste
KÄYNNISTYS	Käsi käynnistin	Sähköstartti	Käsi käynnistin	Käsi käynnistin	Sähkö- & käsi käynnistin	Sähköstartti	Sähköstartti	Sähköstartti	Käsi käynnistin	Käsi käynnistin	Käsi käynnistin

<b>VOIMANSIIRTO</b>											
KYTKIN	eDrive	eDrive	TRA 3	TRA 7	TRA 7	eDrive	eDrive	TRA 3	TRA 3	TRA 7	TRA 7
VARIAATTORI	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS
KETJU	13 / 102	13 / 108	13 / 104	13 / 104	13 / 104	13 / 102	13 / 106	13 / 104	13 / 104	13 / 106	13 / 104
VÄLITYS	21-45 / 8	24-51 / 8	23-45 / 8	23-45 / 8	25-45 / 8	19-45 / 8	21-51 / 8	23-45 / 8	19-49 / 8	21-49 / 8	19-49 / 8

<b>JOUSITUS</b>											
ETUJOUSITUKSEN TYYPPI	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS
SUKSEN ISKUNVAIMENTIMET	HPG 36	HPG 36	KYB 40 PB HLCR	KYB 40 PB HLCR	Öhlins 36 HLCR	HPG 36	HPG 36	KYB 36 R	HPG 36	KYB 40 PB HLCR	KYB 36 R
JOUSTOMATKA EDESSÄ (MM)	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242
TELASTON TYYPPI	PPS-3000	PPS-3000	PPS-3300	PPS-3300	PPS-3300	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3900-DS
ETU- / TAKAPUKIN ISKUNVAIMENNIN	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	KYB 46 PB HLCR / KYB 46 PB HLCR	KYB 46 PB HLCR / KYB 46 PB HLCR	Öhlins 46 HLCR / Öhlins 46 HLCR PDS	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	KYB 36 / KYB 46	HPG 36 / HPG 36	KYB 36 / KYB 46 PB HLCR	KYB 36 / KYB 46
JOUSTOMATKA TAKANA (MM)	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390

<b>MITAT</b>											
KUIVAPAINO (KG)	208	222	227	233	233	229	234	240	231	234	236
LEVEYS (MM)	1225	1225	1225	1225	1225	1120 (1162)	1120 (1162)	1225 (1183)	1070 (1112)	1120 (1162)	1120 (1162)
PITUUS (MM)	2870	2870	3000	3000	3000	3210	3210	3210	3140	3140	3240
KORKEUS (MM)	1130	1130	1130	1130	1210	1210	1210	1210	1130	1130	1130
RAIDELEVEYS (MM)	1080	1080	1080	1080	1080	975 (säätö +42)	975 (säätö +42)	1080 (säätö -42)	895 (säätö +42)	975 (säätö +42)	975 (säätö +42)
TELAMATTO, L x P x HARJA (MM)	380 x 3052 x 25,4	380 x 3052 x 25,4	380 x 3269 x 38	406 x 3269 x 44	406 x 3269 x 35 Ice Ripper, nastat	406 x 3705 x 39	406 x 3705 x 39	406 x 3705 x 39	406 x 3705 x 59	406 x 3705 x 59	406 x 3923 x 64
POLTTOAINESÄILIÖ (L)	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
ÖLJYSÄILIÖ (L)	3,7		3,7	3,7	3,7	3,7		3,7	3,7	3,7	3,7

<b>OMINAISUUDET</b>											
SUKSET	CTRL II	CTRL II	Blade	Blade	Blade	CTRL II	CTRL II	CTRL II, tuoplahjairaudat	Blade	Blade	Blade
ISTUIN	1-istuttava RS-istuin	1-istuttava RS-istuin	1-istuttava RS-istuin	1-istuttava RS-istuin	1-istuttava Xtrim-istuin, tavaralokero	1-istuttava Xtrim-istuin, tavaralokero	1-istuttava Xtrim-istuin, tavaralokero	1-istuttava Xtrim-istuin, tavaralokero	1-istuttava RS-istuin	1-istuttava RS-istuin	1-istuttava RS-istuin
OHJAUSTANKO	Teräs, J-koukut, korokepala	Teräs, J-koukut, korokepala	CrMo, J-koukut, korokepala	CrMo, J-koukut, korokepala	Alumiini, "Fat Bar", korokepala	Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi	Alumiini, "Fat Bar", korokepala, mountain-remmi	Alumiini, "Fat Bar", korokepala, mountain-remmi	Alumiini, "Fat Bar", korokepala, mountain-remmi
PERUUTUSVAIHDE	RER (sähköinen)	Mekaaninen	RER (sähköinen)	RER (sähköinen)	RER (sähköinen)	RER (sähköinen)	Mekaaninen	RER (sähköinen)	RER (sähköinen)	RER (sähköinen)	RER (sähköinen)
JÄÄHD.NEST. LÄMPÖTILAMITTARI			Vakio	Vakio	Vakio			Vakio		Vakio	Vakio
MITTARISTO	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen	Monitoimimittaristo	Analoginen/digitaalinen	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo
TUULILASI	Ekstramatala	Ekstramatala	Ekstramatala	Ekstramatala	Matala, ilmanohjaimet	Matala, ilmanohjaimet	Matala, ilmanohjaimet	Matala, ilmanohjaimet	Ekstramatala	Ekstramatala	Ekstramatala
MUUT OMINAISUUDET	Käsisuojat, kallistuksenvakaaja	Käsisuojat, kallistuksenvakaaja	Maalattu runko, LED-takavalo, alumiininen kaasuvipu, käsisuojat, kallistuksenvakaaja	Maalattu runko, LED-takavalo, alumiininen kaasuvipu, käsisuojat, kallistuksenvakaaja	Maalattu runko, LED-takavalo, alumiininen kaasuvipu, käsisuojat, kallistuksenvakaaja	Maalattu runko, LED-takavalo, monitoimimittaristo, kallistuksenvakaaja	LED-takavalo, monitoimimittaristo, kallistuksenvakaaja	LED-takavalo, monitoimimittaristo, kallistuksenvakaaja	Maalattu runko, kallistuksenvakaaja, LED-takavalo, alumiininen kaasuvipu, LED-takavalo, katkaisimet konsolissa	Maalattu runko, pikairo-tettava kallistuksenvakaaja, alumiininen kaasuvipu, LED-takavalo, katkaisimet konsolissa	Maalattu runko, pohjapanssari, pikairo-tettava kallistuksenvakaaja, alumiininen kaasuvipu, LED-takavalo, katkaisimet konsolissa



XTRIM COMMANDER 600 E-TEC	XTRIM COMMANDER LIMITED 600 E-TEC	ADVENTURE LX 600 ACE	ADVENTURE GRAND TOURER 600 E-TEC	ADVENTURE GRAND TOURER 1200 4-TEC	49 RANGER 600 ACE	49 RANGER 600 E-TEC	59 YETI 600 ACE	59 YETI 550	69 YETI 600 ACE	69 YETI ARMY 600 E-TEC	69 RANGER ALPINE 1200 4-TEC
LXU	LXU	REX	LXU	LXU	REX	REX	LXU	LXU	LXU	LXU	LXU
Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 1200 4-TEC®	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 550SK	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 1200 4-TEC®
Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.	D.O.H.C.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.	Läppäventtiilit	D.O.H.C.	Läppäventtiilit, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.
2 / 594,4	2 / 594,4	2 / 600	2 / 594,4	3 / 1170,7	2 / 600	2 / 594,4	2 / 600	2 / 553,4	2 / 600	2 / 594,4	3 / 1170,7
Sähköinen suorasuihkutus	Sähköinen suorasuihkutus	EFI	Sähköinen suorasuihkutus	EFI	EFI	Sähköinen suorasuihkutus	EFI	2 x VM 30 rikastin	EFI	Sähköinen suorasuihkutus	EFI
Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Puhallin	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella	Neste, ilmajäähdytin puhaltimella
Sähköstartti	Sähkö- & käsikäynnistin	Sähköstartti	Sähköstartti	Sähköstartti	Sähköstartti	Sähkö- & käsikäynnistin	Sähköstartti	Sähköstartti	Sähköstartti	Sähkö- & käsikäynnistin	Sähköstartti
TRA 3	TRA 3	eDrive	TRA 3	TRA 4	eDrive	TRA 3	eDrive	eDrive	eDrive	TRA 3	TRA 4
QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS
Syncro	Syncro	13	Syncro	Syncro	13	13	Syncro low ratio	Syncro low ratio	Syncro low ratio	Syncro	Syncro
1: 3,23 - 2: 1,98 / 7	1: 3,23 - 2: 1,98 / 8	21-51 / 8	1: 3,23 - 2: 1,98 / 8	1: 3,23 - 2: 1,98 / 8	21-51 / 7	19-49 / 7	1: 3,86 - 2: 2,30 / 7	1: 3,86 - 2: 2,30 / 7	1: 3,86 - 2: 2,30 / 8	1: 3,23 - 2: 1,98 / 8	1: 3,23 - 2: 1,98 / 8
A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	LTS	LTS	LTS	LTS	A-LFS
HPG 36	HPG 36	MC	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 36	MC	MC	MC	MC	HPG 36
210	210	242	225	225	190	190	160	160	160	160	220
PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-3500	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-3900-A	PPS-3900-A	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-6900-A	PPS-6900-A	PPS-6900-F
HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	MC / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	MC / HPG 36	MC / MC	MC / MC	MC / HPG 36	HPG 36 / 2 x MC
340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
287	304	241	303	325	252	255	295	278	311	311	356
1120 (1162)	1120 (1162)	1230	1235 (1193)	1235 (1193)	1070 (1112)	1070 (1112)	1070	1070	1070	1070	1280 (1238)
3220	3230	2950	3220	3220	3240	3240	3250	3250	3250	3250	3335
1280	1330	1455	1330	1330	1455	1455	1340	1340	1340	1340	1400
975 (säätö +42)	975 (säätö +42)	1080	1080 (säätö -42)	1080 (säätö -42)	895 (säätö +42)	895 (säätö +42)	900	900	900	900	1080 (säätö -42)
500 x 3923 x 44	500 x 3923 x 38	380 x 3487 x 34	500 x 3923 x 32	500 x 3923 x 32	406 x 3923 x 39	406 x 3923 x 51	500 x 3923 x 32	500 x 3923 x 32	600 x 3968 x 32	600 x 3968 x 32, nastat	600 x 3968 x 32, nastat
45	45	39	45	45	39	39	45	45	45	45	45
2,8	2,8		2,8			3,7				2,8	
Blade	Blade	CTRL II	CTRL II	CTRL II	ADJ	Blade	ADJ	ADJ	ADJ	Blade, pohjamuovi	Blade
Modular 1-istuttava	Luksus Modular 2-istuttava	2-istuttava	Luksus Modular 2-istuttava	Luksus Modular 2-istuttava, lämmitys	2-istuttava	2-istuttava	Modular 1-istuttava	Modular 1-istuttava	Modular 1-istuttava	Modular 2-istuttava	Luksus Modular 2-istuttava
Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, korokepala	Teräs, J-koukut, 4-asentoinen pikasäätö	Teräs, J-koukut, 4-asentoinen pikasäätö	Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, 4-asentoinen pikasäätö, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, 4-asentoinen pikasäätö, mountain-remmi	Teräs, J-koukut, korokepala, mountain-remmi
Mekaaninen	Mekaaninen	Mekaaninen	Mekaaninen	Mekaaninen	Mekaaninen	RER (sähköinen)	Mekaaninen	Mekaaninen	Mekaaninen	Mekaaninen	Mekaaninen
Vakio	Vakio		Vakio	Vakio							Vakio
Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Analoginen/digitaalinen	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen	Monitoimimittaristo
Korkea, 1-osainen	Korkea, 1-osainen	Korkea, ilmanohjaimet	Korkea, 1-osainen	Korkea, 1-osainen	Korkea, ilmanohjaimet	Korkea, ilmanohjaimet	Korkea 1-osainen	Korkea 1-osainen	Korkea 1-osainen	Korkea 1-osainen	Korkea 1-osainen
1200 W magneetto, 12 V virran ulosotto, J-mallinen vetokoukku, tavarateline	Maalattu runko, 1200 W magneetto, 12 V virran ulosotto, J-mallinen vetokoukku, tavarateline, tavaralaatikko	Matkustajan selkänöja ja kahvat, öljynjäähdytin, tavarateline, matkustajan jalkatuet, tavarateline, tavaralaatikko	Maalattu runko, 1200 W magneetto, 12 V virran ulosotto, matkustajan selkänöja, lämmitettävät kahvat ja jalkatuet, anodisoidut puskurit, peilit, kallistuksenvakaaja	Maalattu runko, 500 W magneetto, 12 V virran ulosotto, matkustajan selkänöja, lämmitettävät kahvat ja jalkatuet, anodisoidut puskurit, peilit, kallistuksenvakaaja	Maalattu runko, kallistuksenvakaaja, 650 W magneetto, öljynjäähdytin	Maalattu runko, 1200 W magneetto, kallistuksenvakaaja	650 W magneetto, 12 V virran ulosotto, öljynjäähdytin, tavaralokero	12 V virran ulosotto, tavaralokero	650 W magneetto, 12 V virran ulosotto, peilit	Maalattu runko, 1200 W magneetto, 12 V virran ulosotto, peilit, pohjapanssari, tavaralaatikko, teräsetupuskuri, työkalusarja, 30 Ah akku	Maalattu runko, 500 W magneetto, 12 V virran ulosotto, peilit, plug-in-valmius lisävarustalle, C-tek-laturipisteke, 30 Ah akku, kallistuksenvakaaja





# THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

[www.brp.com](http://www.brp.com)

Be with the Right People: [www.brpusersclub.com](http://www.brpusersclub.com)



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®

© 2012 BRP Finland Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt omistavat rekisteröidyt tavaramerkit™, © ja BRP-logon. \*Kaikki muut tavaramerkit kuuluvat niiden vastaaville omistajille. Painettu Suomessa. 619950298 Lynx Lineup Brochure 2013 FI

Koska olemme sitoutuneet jatkuvasti parantamaan ja kehittämään tuotteitamme, pidätämme itsellämme oikeuden muuttaa milloin tahansa tuotteidemme teknisiä ominaisuuksia, muotoilua, malleja tai varusteita tai lopettaa niiden tuotannon tai käytön ilman seuraamuksia. Kysy aina neuvoa jälleenmyyjältäsi, kun valitset kelkkaa omiin käyttötarpeisiisi. Lue huolellisesti kelkkasi käyttöohjekirja, turvallisuusohjeet ja kelkassasi olevat tarrat sekä noudata kaikkia näitä ohjeita. Aja aina vastuuntuntoisesti ja turvallisesti. Käytä aina asianmukaisia ajovarusteita ja kypärää. Noudata aina paikallisia lakeja ja säädöksiä. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena.

Laitteet kuvissa osin erikoisvarustein.

